

ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ КАТАЛОГА

1. Холдинг «БЕЛАЗ-ХОЛДИНГ»

ОАО «БЕЛАЗ» – управляющая компания холдинга «БЕЛАЗ-ХОЛДИНГ»

ул.40 лет Октября, 4, 222160, г.Жодино Минской обл., Республика Беларусь

тел.+375 1775 3-27-82, 3-26-23, 3-37-37

факс+375 1775 7-01-37

e-mail: office@belaz.minsk.by

marketing@belaz.minsk.by

export@belaz.minsk.by

Web-site: www.belaz.by

2. В состав холдинга "БЕЛАЗ-ХОЛДИНГ" входят:

ОАО «БЕЛАЗ» – управляющая компания холдинга «БЕЛАЗ-ХОЛДИНГ» (производство карьерных самосвалов грузоподъемностью от 30 до 450 тонн (33 – 500 кор. тонн), дорожно-строительной техники и техники специального назначения);

СЗАО «Могилевский вагоностроительный завод» (производство грузового подвижного состава: вагонов-хопперов для перевозки минеральных удобрений, зерна, цемента, люковых полувагонов, платформ для перевозки лесоматериалов);

ОАО «Стародорожский механический завод» (производство товаров народного потребления);

ОАО «Кузлитмаш» (производство кузнечно-прессового оборудования и оборудование для литейного производства);

ОАО «Слуцкий завод подъемно-транспортного оборудования» (производство подъемно-транспортного оборудования);

ОАО «БЕЛАЗ-СЕРВИС» (продажа запчастей на технику БЕЛАЗ, сервисные услуги на технику БЕЛАЗ, МОАЗ, аутсорсинг транспортных услуг по перевозке горной массы на открытых разработках полезных ископаемых, ремонт топливной аппаратуры, ремонт двигателей CUMMINS, ЯМЗ на территории СНГ).

3. Холдинг «БЕЛАЗ-ХОЛДИНГ» выпускает:

Карьерные самосвалы грузоподъемностью от 30 до 450 тонн (33 – 500 кор.тонн).



Карьерный самосвал БЕЛАЗ-75710 грузоподъемностью 450 тонн



Карьерный самосвал БЕЛАЗ-75135 грузоподъемностью 110 тонн

Самосвалы повышенной проходимости.

Строительно-дорожные машины и машины для обслуживания горно-транспортных работ: погрузчики, бульдозеры, тягачи-буксировщики, поливооросительные машины.



Фронтальный погрузчик БЕЛАЗ-78221

Машины для подземных работ: самосвалы подземные, погрузочно-доставочные машины, шасси универсальные, транспортные средства для перевозки людей, подземные бетономесители.

Машины для металлургических предприятий: шлаковозы, тяжеловозы.



Шлаковоз БЕЛАЗ-79201

Машины специального назначения: аэродромные тягачи, электрокары, компакторы, шасси универсальные, бетононасосы, стрелы гидравлические, бетоносмесители.

Грузовой подвижной состав: вагоны-хопперы для перевозки минеральных удобрений, зерна, цемента, люковые полувагоны, платформы для перевозки лесоматериалов.

Кузнечно-прессовое оборудование и оборудование для литейного производства.

Подъемно-транспортное оборудование.

Товары народного потребления.

4. Краткая информация по истории.

История БЕЛАЗа берет свой отсчет с 1948 года. В период с 1950 по 1958 год предприятие выпускало контейнеры для перевозки торфа, снегоочистители, поливомоечные машины и другую технику.

17 апреля 1958 года предприятие получило имя «Белорусский автомобильный завод». 7 ноября 1958 года с конвейера завода сошел первый 25-тонный МА3-525 (производство этих машин было передано с Минского автомобильного завода).

В 1960 году на предприятии приступили к проектированию «БЕЛАЗов» – самосвалов принципиально новой конструкции для разработки месторождений полезных ископаемых открытым способом.

Первенцы БЕЛАЗа – 27-тонные карьерные самосвалы БЕЛАЗ-540 и БЕЛАЗ-548 грузоподъемностью 40 тонн участвовали в строительстве крупнейших народнохозяйственных объектов, которые историки позже назовут стройками века.

60 – 80-е годы прошлого столетия для БЕЛАЗа были отмечены динамичным наращиванием объемов производства. Организован выпуск карьерных самосвалов грузоподъемностью 75 – 80, 110 – 120 и 170 – 180 тонн. В 1987 году БЕЛАЗом был достигнут рекордный максимум — выпущено 5 299 самосвалов грузоподъемностью от 27 до 120 тонн.

С 1990 года БЕЛАЗ значительно расширил гамму выпускаемой продукции, включив в нее карьерные самосвалы нового поколения грузоподъемностью 45, 55 – 60, 110 – 130, 160, 170, 180, 220, 240, 360 тонн, а также спецтехнику — погрузчики, бульдозеры, тягачи-эвакуаторы, поливооросительные машины, машины для металлургических предприятий и другую технику, востребованную рынком.

В сентябре 2013 года, накануне своего 65-летнего юбилея, БЕЛАЗ впервые представил горной общественности уникальную разработку заводских специалистов – карьерный самосвал БЕЛАЗ-75710 грузоподъемностью 450 тонн.

Holding “BELAZ-HOLDING”

1. OJSC “BELAZ” – Management Company of Holding “BELAZ-HOLDING”

40 let Oktyabrya str. 4, 222160, Zhodino, Republic of Belarus

Phone: +375 1775 3-27-82, 3-26-23, 3-37-37

Fax: +375 1775 7-01-37

E-mail: office@belaz.minsk.by

marketing@belaz.minsk.by

export@belaz.minsk.by

Web-site: www.belaz.by

2. Holding “BELAZ-HOLDING” includes:

OJSC “BELAZ” – Management Company of Holding “BELAZ-HOLDING” (mining dump trucks with payload capacity from 30 to 450 tonnes (33 – 500 short tons), construction and road-building equipment and special-purpose equipment);

CJSC “Mogilev Wagon Works” (freight rolling stock: hopper cars for transportation of mineral fertilizers, grain, cement, hatch gondola cars, flat cars for timber transportation);

OJSC “Starye Dorogi engineering works” (consumer goods);

OJSC “Kuzlitmash” (press-forging equipment and foundry equipment);

OJSC “Slutski handling equipment plant» (handling equipment);

OJSC “BELAZ-SERVICE” (after-sales service for BELAZ equipment, outsourcing of transportation services for rock haulage at opencast mining, repair of fuel systems and CUMMINS and YAMZ engines on the CIS territory).

3. Holding “BELAZ-HOLDING” produces:

Mining dump trucks with payload capacity from 30 to 450 tonnes (33 – 500 short tons).



450 tonnes BELAZ-75710 mining dump truck



110 tonnes BELAZ-75135 mining dump truck

Off-road dump trucks with hydromechanical transmission.

Construction and road-building equipment and equipment for servicing of mining: loaders, bulldozers, truck mixers, scrapers, recovery tractors, water-sprinkling vehicles.



BELAZ-78221 front loader

Vehicles for underground operation: underground dump trucks, load-haul-dump units, multipurpose chassis, vehicles for transportation of people, underground truck mixers; vehicles for metallurgical works: slag carriers, heavy-load carriers.



BELAZ-79201 slag carrier

Special-purpose vehicles: aircraft tugs, electric carts, compactors, multipurpose chassis, concrete pumps, concrete mixers, hydraulic booms.

Freight rolling stock: hopper cars for transportation of mineral fertilizers, grain, cement, hatch gondola cars, flat cars for timber transportation.

Press-forging equipment and foundry equipment.

Handling equipment.

Consumer goods.

4. Brief historical information.

BELAZ history started in 1948. The enterprise was producing containers for peat haulage, snowplugs, flushers and other equipment during the period from 1950 to 1958.

The enterprise was named “Belarusian Autoworks” on the 17th of April 1958. First 25 tonnes MAZ-525 dump truck (production of these vehicles was transferred from Minsk Autoworks) was produced on the 7th of November 1958.

First BELAZ dump trucks — 27 tonnes BELAZ-540 mining dump trucks and 40-tonnes BELAZ-548 dump trucks participated in large-scale national economy construction projects which would be called “Construction projects of the century” by historians later.

The 1960-1980s were marked for BELAZ by dynamic raising of the production volume. Production of 75-80, 110-120 and 170-180 tonnes mining dump trucks was organized. In 1987 BELAZ reached record maximum — 5 299 dump trucks with payload capacity from 27 to 120 tonnes were produced.

Since 1990 BELAZ has considerably increased its product range, having included new generation 45, 55 – 60, 110 – 130, 160, 170, 180, 220, 240, 360 tonnes mining dump trucks as well as special equipment — loaders, bulldozers, recovery tractors, water sprinkling vehicles, vehicles for metallurgical works and other equipment required on the market in the range.

In September 2013, on the eve of BELAZ 65th anniversary, it presented the unique development of the plant specialists – 450 tonnes BELAZ-75710 mining dump truck for the first time.

Генеральный конструктор

А.Н.Егоров